

## Transports en commun

# COMMENT PIERRE COHEN BRADE LES AMBITIONS COMMUNES

L'année 2009 s'est terminée d'une triste façon pour les Toulousains, qui ont eu à souffrir d'une grève des transports pendant toute une semaine. Le Député-Maire-Président du Grand Toulouse Pierre Cohen a jugé bon de surfer sur cette situation pour réaliser un coup de force en orchestrant l'éviction du Président Vert de Tisséo, Stéphane Copey...

...Au mépris des accords passés entre le Parti socialiste et Les Verts. Mais surtout, aux dépens d'un projet de transports ambitieux pour notre agglomération.

Revue de détail de justifications fallacieuses.

## Il l'a dit

**Pierre Cohen : "Le dialogue social à Tisséo est paralysé. Il faut rétablir rapidement un climat de confiance avec le personnel."**

● En annonçant sa candidature à la présidence de Tisséo, Pierre Cohen s'était auto-proclamé homme providentiel. Pourtant, ce n'est pas lui qui a obtenu la levée de la grève, mais Stéphane Copey. Ce dernier a en effet conclu un accord avec les syndicats, le 21 décembre.

## Il l'a dit

**Pierre Cohen : "Depuis huit mois, rien n'a avancé et c'est le président du SMTC qui a la responsabilité de mener à bien le Plan de déplacements urbains."**

● Rien n'aurait avancé ? Le bilan de Stéphane Copey est pourtant éloquent.

Conformément aux engagements communs, il a mis en place nombre d'améliorations au profit de tous les usagers de la grande agglomération :

- Tarif à 10 euros pour les moins de 26 ans,
- Transports à la demande,
- Cadencement sur les lignes tempo,
- Augmentation des fréquences de passage du métro,
- Prolongement des bus de nuit,
- Priorité des bus aux feux,
- Lancement des tickets Tribu et Tourisme,
- Développement du mécénat culturel,
- Amélioration de l'accueil des usagers et mise en place d'une politique de prévention de l'insécurité dans le métro,
- Elaboration d'un Plan de déplacements urbains ambitieux et réaliste pour la grande agglomération,

Autant de projets qui ont été récompensés en décembre 2009 par le prix «Pass d'Argent» de la revue *Ville, Rail et Transports*, qui distingue les collectivités les plus dynamiques et innovantes dans leur politique de transports en commun.



avec le soutien de



## Il l'a dit

**Pierre Cohen : "Je prends mes responsabilités car c'est moi que l'on montre du doigt."**

● Pauvre Pierre Cohen ! Lui qui avait déjà été désigné par *Le Monde* comme le premier cumulard de France, le voilà contraint de piétiner une fois encore le principe de non-cumul des mandats pourtant adopté par les militants socialistes en octobre dernier !

## Il l'a dit

**François Briançon (Président du groupe socialiste à la Mairie de Toulouse et au Grand Toulouse) : "Il faut engager un dialogue fort avec les autres collectivités locales pour se donner les moyens d'une réelle ambition dans les transports de l'agglomération."**

● Il est vrai que les investissements sur les grands projets sont actuellement bloqués. Mais qui en est le principal responsable ? Pierre Cohen ! En refusant jusqu'au principe même d'une concertation sur le prolongement de la ligne B vers Labège, il a attisé la colère des autres collectivités membres de Tisséo, qui, en représailles, refusent d'adopter les grands projets. Avant sa brutale éviction, Stéphane Coppey s'était malgré tout employé à maintenir le dialogue et à rechercher un consensus indispensable au bon fonctionnement de Tisséo-SMTC.

● Avec l'arrivée de la gauche au Capitole, les Toulousains étaient en droit d'attendre un dialogue efficace entre des collectivités toutes dirigées par des socialistes... En vain. Pierre Cohen ne parvient même pas à mener le dialogue avec les membres de son propre parti ! Ecouterait-il Pierre Izard, le Président du Conseil général, qui l'appelle solennellement "à faire en sorte qu'une véritable étude de faisabilité soit menée sur le prolongement de la ligne B" ?

## Derrière les justifications... Pierre Cohen, Président du Petit Toulouse

Les automobilistes coincés dans les bouchons du périphérique matin et soir le savent : la solution à l'asphyxie de notre agglomération dépasse largement le cadre des 25 communes du Grand Toulouse. C'est pourquoi Stéphane Coppey et Les Verts ont défendu un Plan de déplacements urbains ambitieux, qui garantisse une desserte de qualité pour le Grand Toulouse, mais aussi à l'échelle la plus pertinente, celle des 117 communes de la grande agglomération. En faisant main basse sur les transports, Pierre Cohen manifeste une vision politique étriquée, au mépris des principes de solidarité territoriale et de concertation qui doivent présider à l'élaboration d'une politique véritablement ambitieuse.

C'est sans doute parce qu'il portait cette ambition que Stéphane Coppey a été évincé...  
... C'est parce qu'il en va du respect des engagements pris devant les Toulousains que Les Verts continueront à se battre pour le développement des transports en commun !



avec le soutien de

